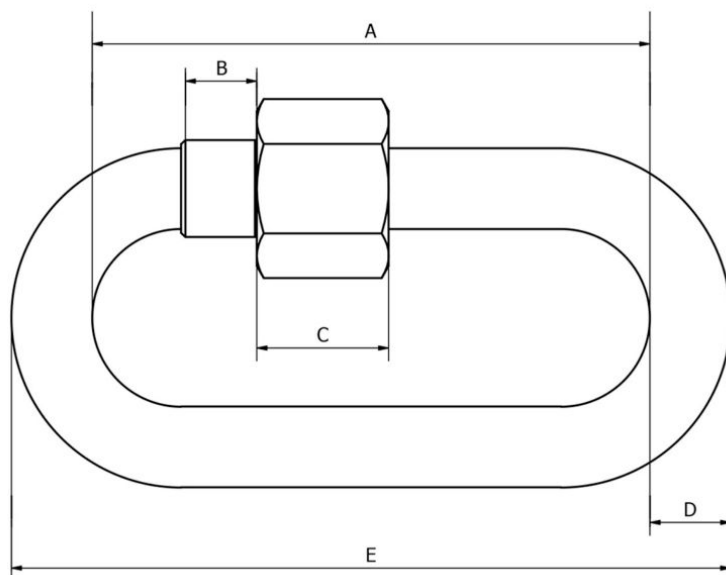


La *Unión Rápida Inoxidable AISI 316* es la elección ideal para conexiones rápidas y seguras en entornos exigentes. Fabricada en acero inoxidable AISI 316, ofrece una excelente resistencia a la corrosión, incluso en ambientes marinos o industriales agresivos. Su diseño permite una instalación y desmontaje sencillo, garantizando una sujeción firme y confiable. Perfecta para aplicaciones náuticas, arquitectónicas y de construcción, esta unión rápida combina durabilidad, practicidad y un acabado de alta calidad, adaptándose a diversas necesidades de conexión.



UNIÓN RÁPIDA INOXIDABLE AISI 316

	Dimensiones						Peso (gr)
	(mm)						
	A	B	C	D	E	APERTURA	
3 mm	26	3,5	11	3	32	4	6
4 mm	33,8	4	19,5	4,5	41,8	5,6	12,5
5 mm	38,8	5	17,5	5	48,8	6	21
6 mm	47	6	20,5	6	58,5	10,5	32
7 mm	52	5	22	6,5	66	10	51,5
8 mm	58,5	5	24	7,5	74	11	71,5
9 mm	63	7,5	28	9	80	9,5	96,5
10 mm	70	7,5	30	10	89	10,5	130,5
12 mm	82,5	8	36	11,5	105	14	218



¿Cómo elegir el material adecuado para un enlace rápido?

El material adecuado depende del entorno de su aplicación y de los requisitos de resistencia. El acero inoxidable ofrece una excelente resistencia a la corrosión para uso en exteriores o marino. En cuanto a resistencia, el acero aleado es superior. El acero cincado es una opción rentable para uso en seco y de servicio ligero.

Materiales comunes para enlaces rápidos

1. Acero inoxidable:

Esta es la mejor opción por su durabilidad y resistencia a la corrosión. Existen dos grados comunes.

- Grado 304: Ofrece buena resistencia a la corrosión y es ideal para la mayoría de aplicaciones exteriores de uso general.
- Grado 316: Contiene molibdeno, lo que le confiere una resistencia superior a los cloruros, como el agua salada. Es la mejor opción para entornos marinos. Es más caro, pero vale la pena por su larga duración.
- Acero carbono: Este es un material resistente y económico. Por sí solo, se oxida fácilmente. Por eso, solemos aplicarle una capa protectora.

2. Galvanizado:

Se aplica una fina capa de zinc al acero. Esto crea una barrera contra la humedad y previene la oxidación. Es una opción económica para aplicaciones en interiores o en ambientes secos. No resiste tan bien como el acero inoxidable en condiciones de humedad.

- Aleación de acero: Cuando se busca la máxima resistencia, el acero aleado es la solución. Añadimos elementos como cromo o molibdeno al acero para hacerlo mucho más resistente y duradero que el acero al carbono estándar. Estos ganchos suelen recibir un tratamiento térmico para aumentar aún más su dureza y resistencia. Son esenciales para cualquier aparejo de alta tensión, aunque no se suelen utilizar para izaje aéreo.

¿Cuáles son las reglas de seguridad clave?

¿Crees que usar un enlace rápido es sencillo? Lo es, pero un pequeño error puede provocar un grave accidente. Usar el equivocado o de forma incorrecta puede provocar que falle cuando menos te lo esperas.

Nunca utilice un conector estándar para elevación por encima de la cabeza; utilice únicamente ganchos de elevación con la clasificación adecuada. Respete siempre la carga límite de trabajo (CMT). Antes de cada uso, inspeccione el gancho para detectar posibles daños y asegúrese de que la compuerta cierre correctamente. Evite cargar la compuerta o la punta del gancho.

Lista de verificación de seguridad esencial

1. **Compruebe el límite de carga de trabajo (WLL):** La carga máxima de trabajo (WLL) es el peso máximo que el gancho está diseñado para soportar con seguridad. Este límite debe estar claramente marcado por el fabricante. Nunca lo exceda. Recuerde que la WLL es mucho menor que la resistencia a la rotura para proporcionar un margen de seguridad.
2. **No levantar objetos por encima de la cabeza:** Los ganchos de seguridad estándar, a veces llamados enlaces rápidos, **NO SON PARA LEVANTAR PERSONAS O CARGAS PESADAS** por encima de la cabeza. La elevación requiere ganchos especializados con pestillos de seguridad y certificaciones específicas. Usar un gancho de seguridad de uso general para levantar es extremadamente peligroso.
3. **Inspeccionar antes de cada uso:** Tómase unos segundos para mirar el gancho. ¿Tiene grietas, muescas o signos de doblez? ¿Hay un desgaste excesivo, especialmente donde se conectan cuerdas o cadenas? ¿La puerta de resorte se cierra de forma rápida y segura? Si tiene bloqueo de tornillo, ¿gira suavemente? **Si observa algún daño, retire el gancho de servicio inmediatamente.**
4. **Cargar correctamente:** Cargue siempre el mosquetón a lo largo de su eje más fuerte, que es el lomo largo. Nunca aplique carga al gatillo (carga lateral) ni a la punta del mosquetón. El gatillo es el punto más débil y cargarlo puede doblarlo o romperlo.