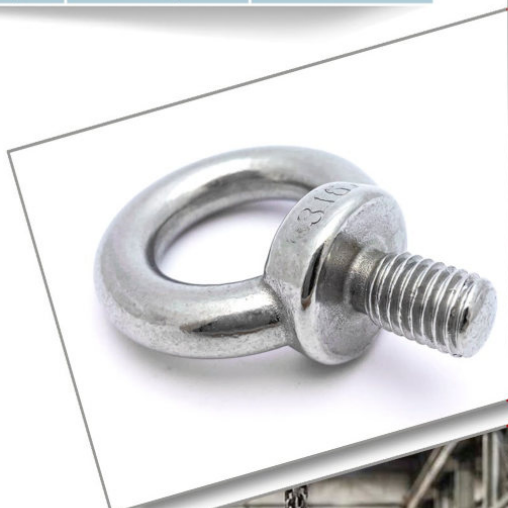
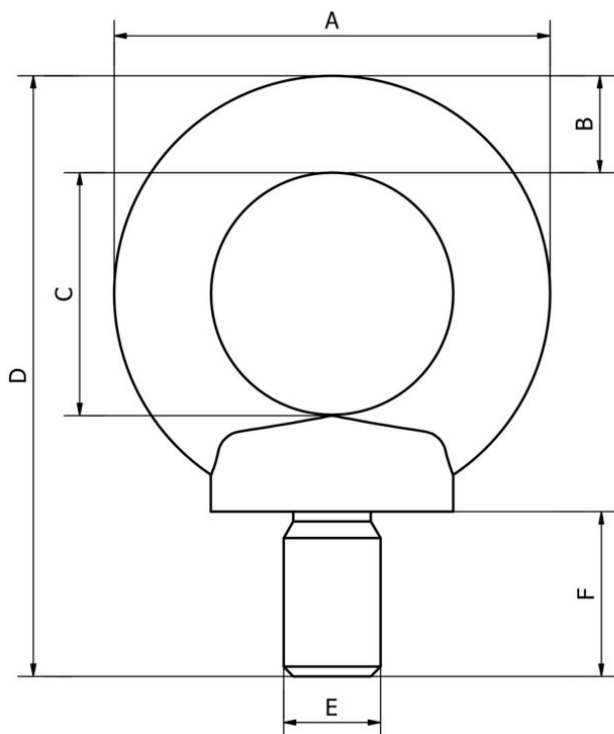


El *Perno Ojo con Tope Inoxidable AISI 316* es un elemento esencial para asegurar conexiones fuertes y duraderas. Fabricado en acero inoxidable AISI 316, garantiza una excelente resistencia a la corrosión, ideal para entornos marinos o aplicaciones al aire libre. El diseño con tope añade estabilidad y seguridad adicional, evitando movimientos no deseados y permitiendo una fijación más confiable. Perfecto para proyectos náuticos, arquitectónicos y de construcción, este perno combina durabilidad, funcionalidad y un acabado elegante para usos exigentes.



PERNO OJO CON TOPE INOXIDABLE AISI 316

Medidas	Dimensiones (mm)						Peso (gr)	Carga de trabajo (kg)
	A	B	C	D	E	F		
6 mm	21	5,5	16	40	6	12,5	20	50
8 mm	34	7	19,5	50	8	12	39,5	80
10 mm	42	9	24,5	60	10	17	74	150
12 mm	51	11	29	70	12	18,5	133,5	220



¿Qué es un perno de ojo?

Levantar cargas pesadas es arriesgado. Un punto de conexión incorrecto puede causar un desastre, poniendo en riesgo el equipo y la seguridad. Los cáncamos ofrecen una solución sencilla y robusta para una elevación y un aparejo seguros.

Un cáncamo es un tipo de herraje de aparejo con un vástago roscado en un extremo y un bucle u "ojo" en el otro. Está diseñado para atornillarse a una estructura y crear un punto de sujeción seguro para eslingas, cables u otros herrajes de elevación.

¿Cuáles son los componentes principales de un cáncamo?

Un cáncamo consta de dos partes principales: el vástago y el ojo. El vástago es el vástago roscado o no roscado que lo fija a una superficie. El ojo es el lazo o anilla en la parte superior, que sirve como punto de conexión para ganchos, grilletes o eslingas.

El diseño de estos componentes es fundamental. Por ejemplo, el vástago puede ser totalmente roscado, parcialmente roscado o incluso sin roscar. El tipo de rosca, ya sea métrica o imperial, determina la compatibilidad con el orificio de recepción. El cáncamo puede variar en diámetro y grosor, lo que afecta directamente su carga límite de trabajo (CMT).

A continuación se muestra un resumen rápido de las partes:

Componente	Mareas Ideales para Lecciones	Consideraciones clave
Ojo	El lazo superior para sujetar.	Diámetro interior, diámetro exterior, espesor del material.
Vástago	El cuerpo del perno.	Longitud, diámetro, rosca (o falta de ella).
Threads	Las crestas helicoidales en el vástago.	Paso (por ejemplo, métrico, UNC), longitud de rosca.
Hombro	(Opcional) Una brida debajo del ojo.	Proporciona estabilidad para elevaciones angulares.

¿Para qué se utilizan los cáncamos?

Los cáncamos son esenciales para crear puntos de elevación temporales o permanentes en maquinaria pesada, equipos y estructuras. Se utilizan ampliamente en industrias como la construcción, la marina, la manufactura y la logística para sujetar de forma segura eslingas, cuerdas y otros accesorios para elevar, tirar o asegurar cargas.

- **Construcción industrial y de maquinaria:** En fábricas y obras de construcción, los cáncamos como el DIN 444 son elementos estructurales cruciales. Se atornillan a grandes motores, cajas de engranajes o placas de acero para que las grúas los eleven y posicionen con precisión y seguridad. La norma JIS B 1168, por ejemplo, está específicamente diseñada para la elevación de maquinaria pesada. Al mover un equipo de varias toneladas, no se puede improvisar. Se necesita un punto de conexión probado y homologado.
- **Marina y Transporte:** En la industria marítima, los cáncamos se utilizan como puntos de amarre en embarcaciones y muelles para asegurar embarcaciones o equipos. En los camiones de transporte, proporcionan puntos de anclaje para sujetar cargas pesadas, garantizando que no se desplacen durante el transporte. Los entornos marinos requieren materiales con buena resistencia a la corrosión, por lo que el material y el revestimiento son fundamentales.
- **Aparejos y sujeción generales:** Además de su función de elevación, también se utilizan para tensar cables guía, asegurar andamios o como parte de un sistema de poleas. Su diseño sencillo los convierte en la solución ideal cuando se necesita un anclaje resistente y fiable.