TodoMat

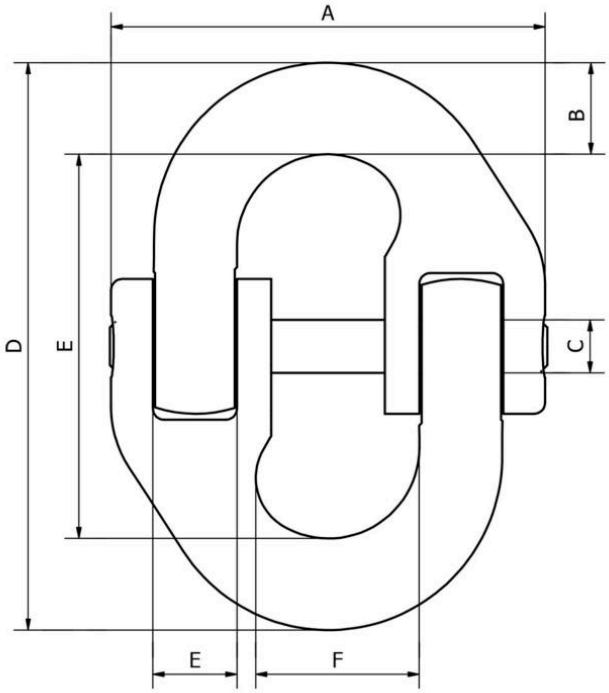
Eslabón conector fabricado en acero aleado grado 80 (G80), forjado y templado para garantizar una alta resistencia mecánica y seguridad en operaciones de izaje y tracción. Diseñado conforme a los estándares A-337, este componente permite unir cadenas, ganchos o accesorios de elevación de manera segura y eficiente.

Su construcción robusta y su tratamiento térmico aseguran una larga vida útil, resistencia al desgaste y desempeño confiable bajo exigencias industriales severas.



ESLABÓN CONECTOR G80 TIPO A-337
FORJADO

		Dimensiones Milímetros							Peso (g)	Límite carga de trabajo
Medida	Tonelada	A	B	C	D	E	F	G		
1/4"	1,12 Ton	45	8	4	62	46	16,5	6	88,5	1632
5/16"	2 Ton	64	12	8	85,6	62	22,5	9	312	2041
3/8"	3 Ton	54,7	10,4	5	79,3	59,7	22	6,5	170,5	3220
1/2"	5,3 Ton	84	16,5	9,5	123,4	91	34,5	12	637,5	5443
5/8"	8 Ton	105	20	10,8	140	99,8	41,3	16	1182	8210



Características

- Fabricado en acero aleado grado 80 (G80), forjado y tratado térmicamente.
- Cumple con estándar del modelo tipo A-337.
- Alta resistencia a la tracción y al impacto.
- Excelente durabilidad frente al uso continuo en entornos industriales.
- Diseño compacto y seguro, con sistema de cierre mediante pasador y seguro de bloqueo.
- Acabado pintado o recubierto, resistente a la corrosión y fácil de identificar.
- Apto para sistemas de elevación, tracción y amarre certificados.

Aplicaciones

- Sistemas de izaje y elevación de cargas con cadenas grado 80.
- Conexión de componentes en equipos de maniobra, grúas y polipastos.
- Industria minera, portuaria y de la construcción, donde se requiere resistencia y seguridad.
- Montaje de estrobos, tensores o accesorios de elevación.
- Aplicaciones de tracción y amarre de alta exigencia.



Enlace de conexión tipo G80 estadounidense

El eslabón de conexión tipo G80 estadounidense, también conocido como eslabón de bloqueo, forma parte del sistema de cadena de grado 80. Está diseñado para fijar ganchos, eslabones maestros y otros accesorios a cadenas de acero aleado de grado 80.
Los eslabones de conexión se utilizan para unir diferentes componentes en sistemas de elevación y aparejo. Están diseñados para soportar cargas pesadas y proporcionar una conexión segura. El acero aleado de grado 80 se utiliza comúnmente en estas aplicaciones debido a su alta resistencia y durabilidad.

Descripción de los eslabones de conexión de la cadena de aleación de grado 80

También se le conoce como eslabón de conexión de cadena o conector de cadena con martillo, ya que se puede montar y desmontar fácilmente con un martillo para bloquear el pasador de retención.
Marcado con “G80” o “8” para una fácil identificación y apto para eslingas de cadena.
Los eslabones de acoplamiento G8 están fabricados con acero aleado templado y revenido para obtener una alta resistencia a la tracción y ductilidad; la prueba de carga se realiza a 2,5 veces el límite de carga de trabajo.

Pasos para el uso y armado

1. Desarmar el eslabón: Separa las dos mitades del cuerpo principal retirando el pasador central de bloqueo (retaining pin) y el casquillo cilíndrico (bushing).
2. Colocar los componentes: Inserta el extremo de la cadena, el gancho o el anillo maestro en cada una de las mitades abiertas del conector.
3. Alinear las piezas: Junta las dos mitades del cuerpo del eslabón de modo que coincidan los agujeros centrales con los elementos ya enganchados.
4. Insertar el pasador y el casquillo: Coloca el casquillo metálico dentro del ojal y desliza el pasador de retención a través del cuerpo y el casquillo.
5. Asegurar con martillo: Golpea firmemente el pasador con un martillo hasta que quede completamente nivelado y bloqueado dentro del cuerpo del eslabón

Precauciones de seguridad

1. Verificar la marca: Comprueba que el componente esté troquelado con "G80" o "8" para garantizar su resistencia nominal.
2. No sobrepasar la carga: Respeta siempre el límite de carga de trabajo (Working Load Limit o WLL) especificado por el fabricante según el ángulo de izaje.
3. Revisar desgaste: Inspecciona el pasador y el cuerpo antes de cada uso; desecha el enlace si presenta grietas, deformaciones o desgaste excesivo

