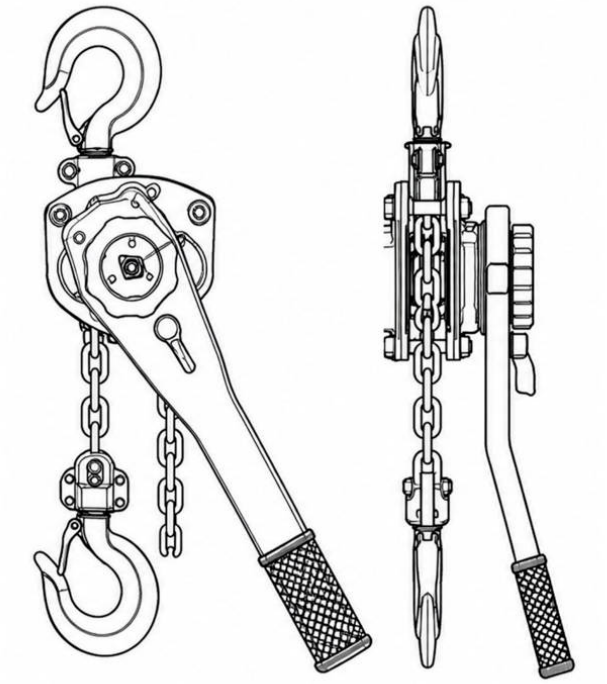
El *Tecle de Palanca de Acero* es una herramienta versátil y resistente, diseñada para levantar, tensar y mover cargas con precisión y control. Construido con acero de alta calidad, ofrece una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable en aplicaciones industriales, talleres y entornos de construcción. Su mecanismo de palanca ergonómico permite un manejo sencillo, reduciendo el esfuerzo requerido en las operaciones. Compacto y fácil de transportar, este tecle combina funcionalidad y seguridad, siendo una elección ideal para quienes buscan potencia y practicidad en sus proyectos.



TECLE PALANCA
ACERO

Descripción	Carga de Trabajo (K)	Levante (m)	Cadena (grado)
0,75 x 3 Ton/mt	750 K	3	80
1,5 x 3 Ton/mt	1500 K	3	80
3,0 x 3 Ton/mt	3000 K	3	80
6,0 x 3 Ton/mt	6000 K	3	80





¿Qué es un bloque de palanca manual?

Un polipasto de palanca manual tipo HSH es un modelo específico.
Un polipasto de palanca, también conocido como polipasto de palanca o torno, es un dispositivo mecánico utilizado para levantar, tirar o tensar cargas pesadas. Funciona mediante un sistema de engranajes y una palanca, lo que permite mover objetos pesados con mínimo esfuerzo. Estas herramientas se utilizan ampliamente en industrias como la construcción, la manufactura y la logística gracias a su eficiencia y fiabilidad.

Características

- La carcasa integrada engrosada, la protección engrosada y el diseño aerodinámico ayudan a que la cadena funcione sin problemas.
- Gancho de aleación de acero: los ganchos con clasificación industrial giran 360 grados para facilitar el montaje.
- Cadena de carga de acero de aleación de primera calidad de grado 80, que es segura y tiene una larga vida útil.
- Diseño compacto: cuerpo más pequeño y diseño liviano para aplicaciones con espacio libre bajo y uso en espacios reducidos.
áreas.

¿Cómo se crea una lista de verificación de inspección de un polipasto de cadena manual?

Una falla inadvertida puede provocar una falla catastrófica, poniendo en peligro vidas y causando daños costosos. Una buena lista de verificación es su mejor defensa.

Una lista de verificación completa para la inspección manual de polipastos de cadena debe abarcar componentes clave como ganchos, pestillos de seguridad, la cadena de carga y el sistema de frenos. Debe detallar los aspectos a buscar, como desgaste, daños o deformaciones, y establecer una frecuencia para las inspecciones diarias y periódicas.



¿Cuáles son las comprobaciones diarias previas al uso de un polipasto de cadena?

Su inspección diaria debe consistir en una rápida revisión visual antes del primer uso. Preste atención a los ganchos, los pestillos de seguridad y la cadena de carga. Además, realice una prueba rápida de funcionamiento sin carga para asegurarse de que todo se mueva con suavidad y que el freno se active correctamente.

El conjunto del gancho

Primero, revise los ganchos superior e inferior. Verifique si presentan signos de estiramiento o apertura. La abertura de la garganta no debe ser más ancha que las especificaciones del fabricante. Cualquier doblez o torsión también es una señal de alerta. Luego, pruebe el pestillo de seguridad. Debe estar instalado, moverse libremente y asentarse correctamente contra la punta del gancho. Si el pestillo falta o está roto, el polipasto debe retirarse de servicio inmediatamente.

La cadena de carga

A continuación, inspeccione toda la longitud de la cadena de carga. Busque eslabones torcidos, enroscados o doblados. Pase la mano por ella (con guantes puestos) para detectar muescas, raspaduras o desgaste excesivo. La cadena también debe estar bien lubricada. Una cadena seca u oxidada se desgastará mucho más rápido y no funcionará con suavidad. Una lubricación adecuada es clave para una larga vida útil.

Prueba operativa básica

Finalmente, suba y baje el polipasto sin carga. ¿La cadena avanza con suavidad y sin atascarse? Preste atención a cualquier ruido extraño de clic o chirrido. Al dejar de tirar de la cadena manual, el freno debería activarse inmediatamente y mantenerse en su posición. Si nota alguna vacilación o deslizamiento, un técnico cualificado debe revisar el freno con más detalle.

